

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВИАКОМПАНИЯ «СИБИА»
(ООО «АК «СИБИА»)**

УДК 351.814.2 : 629.7 : 656.7.08

Идентификатор документа на электронном носителе:

SIBIA-BP-0-A-01-03-00.pdf

Утверждены
приказом ООО «АК «СИБИА»
от 26.10.2023 № 166

**ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ
ООО «АК «СИБИА» в области безопасности полетов
(Редакция 3, Ревизия 0)**

С изменениями и дополнениями от:

1. Безопасность полетов является одной из главных функций нашей деятельности. Мы преданы делу разработки, реализации, постоянного осуществления и совершенствования стратегий и методов для обеспечения того, чтобы наша авиационная деятельность развивалась в условиях сбалансированного распределения ресурсов ООО «АК «СИБИА», направленных на достижение высочайшего уровня безопасности полетов и соблюдения воздушного законодательства Российской Федерации и международных стандартов Международной организации гражданской авиации при предоставлении наших услуг.

2. Генеральный директор ООО «АК «СИБИА», руководители на всех уровнях и все работники отвечают за достижение этого высочайшего уровня безопасности полетов.

3. Наша главная цель в области безопасности полетов – добиться такого состояния, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и управления рисками для безопасности полетов при осуществлении нами следующих видов авиационной деятельности:

- авиационных работ;
- технического обслуживания гражданских воздушных судов;
- подготовки пилотов гражданских воздушных судов.

4. Мы берем на себя обязательства:

– *постоянно повышать* эффективность нашей СУБП для достижения высочайшего уровня безопасности полетов и заявленных целей в области безопасности полетов при организации, подготовке и выполнении авиационных работ, технического обслуживания гражданских воздушных судов, учебных полетов в ходе подготовки пилотов гражданских воздушных судов;

– *предоставлять* в рамках плана внедрения/развития СУБП все необходимые финансовые и людские ресурсы для реализации политики и достижения целей в области безопасности полетов, обеспечения функционирования и повышения эффективности СУБП;

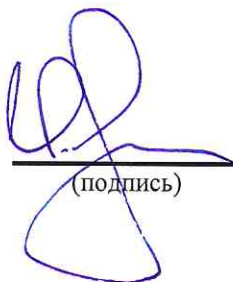
– *формировать и развивать* в ООО «АК «СИБИА» позитивную культуру безопасности полетов, которая стимулирует введение безопасной практики, содействует эффективно представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией, а также активно управляет безопасностью полетов с таким же вниманием к результатам, как и внимание к результатам деятельности других управленческих систем организации;

- *вменить* управление безопасностью полетов в первейшую обязанность всех руководителей и работников;
- *четко определить* для всего персонала (как для руководителей, так и для рядовых работников) иерархию их ответственности и обязанности по организации и обеспечению функционирования нашей СУБП;
- *разработать и применять* процессы выявления факторов опасности и управления рисками, включая систему представления данных о безопасности полетов, с целью устранения или уменьшения рисков для безопасности полетов, связанных с последствиями факторов опасности, возникающих в результате нашей деятельности, чтобы добиться постоянного улучшения наших показателей безопасности полетов;
- *гарантировать*, что данные о факторах опасности и риска не будут использованы в целях, не относящихся к управлению безопасностью полетов;
- *применять* на постоянной основе процедуры отчетности в области безопасности полетов перед работниками и обучающимися, в том числе о показателях безопасности полетов и целевых уровнях безопасности полетов, о результатах анализа безопасности полетов, о факторах опасности, создающих угрозу безопасности полетов;
- *гарантировать* внедрение в ООО «АК «СИБИА» некарательной среды и поощрение развития системы представления данных о безопасности полетов, включая конфиденциальные сообщения, и предоставление обратной связи работникам по фактам сообщений;
- *гарантировать*, что против любого работника или обучающегося, который сообщает о проблеме безопасности полетов через систему представления данных о безопасности полетов, не будет принято никаких дисциплинарных мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на недопустимые виды поведения самого работника или обучающегося;
- *информировать* работников и обучающихся о дисциплинарной политике, применяемой в случае авиационных событий или при сообщениях о проблемах безопасности полетов через систему представления данных о безопасности полетов;
- *гарантировать* нетерпимость к недопустимым видам поведения работников и обучающихся, включая принятие дисциплинарных мер;
- *считать недопустимыми* следующие виды поведения работников и обучающихся при осуществлении нами авиационной деятельности: нарушение воздушного законодательства Российской Федерации, противоправные действия; грубая халатность; преднамеренное или злонамеренное нарушение норм, правил или процедур; сокрытие авиационных событий;
- *соблюдать* и, по возможности, *превышать* нормативно-правовые требования и стандарты;
- *обеспечивать* наличие достаточного количества квалифицированных и подготовленных кадров для реализации стратегий и процессов в области безопасности полетов;
- *гарантировать*, чтобы всему персоналу предоставлялась адекватная и надлежащая информация о безопасности полетов и соответствующая подготовка, чтобы каждый работник и обучающийся был компетентен в вопросах безопасности полетов и чтобы ему поручались только те задачи, которые соизмеримы с его квалификацией;
- *установить и оценивать* наш уровень безопасности полетов посредством сравнения достигнутых показателей безопасности полетов с целевыми уровнями безопасности полетов;
- *постоянно повышать* наш уровень безопасности полетов посредством непрерывного мониторинга и измерения, регулярного пересмотра и корректировки целей и задач в области безопасности полетов и добросовестного их достижения;

– *гарантировать* соответствие предоставляемых из внешних источников продукции и услуг для обеспечения наших процессов нашим стандартам в области безопасности полетов;

– *внедрять* передовую практику авиационной деятельности в области авиационных работ, технического обслуживания гражданских воздушных судов и подготовки пилотов гражданских воздушных судов.

Генеральный директор



(подпись)

И.С. Бабенко